

# Indenholdsfortegnelse

---

- **Vedligeholdsanvisning** **Side 2**
- **Automatik** **Side 12**
- **Tekn.Spec./Brochureblad** **Side 21**
- **Brugermanuel - Panel** **Side 29**

# Vedligeholdsanvisning

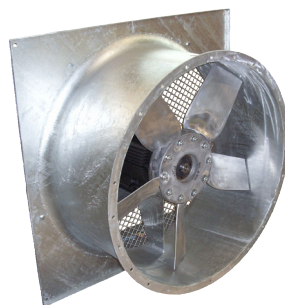
---

- **Aksial brand og røgventilator – systemair AXC (B)**
- **Røgspjæld – systemair**
- **Røgevakueringsspjæld – systemair**

# AX Serien

Vejledning til installation og drift af aksialventilatorer  
og brand- og røgventilatorer

CE



## 12 Drift

Under drift af ventilatoren skal brugsvejledningen fra motorfabrikanten følges!

Kontroller regelmæssigt at ventilatoren fungerer korrekt (ventilatorhjulet drejer rundt uden forhindringer, måling af strømforbrug, kontroller for evt. støj og vibrationer).

## 13 Vedligeholdelse og Service



**FARE!**

Strømførende ledninger og stik!  
Risiko for personskade fra elektrisk strøm!  
Lad alt el-arbejde udføre af kvalificeret personale!

Kontroller regelmæssigt i overensstemmelse med lovkrav, men mindst én gang om året følgende (de 4 første punkter kan kun gennemføres, når ventilatoren er afbrudt!):

- Skureforbindelser, særligt samlingen ved ventilatorhjulet
- Er der skidt i ventilatoren? Hvis ja, skal det fjernes
- Er der dannet aflejringer på ventilatorhjulet? Hvis ja skal det fjernes
- Sikkerhedskomponenternes funktion
- Styrings funktion
- Modstand i viklingerne
- Driftsstrøm
- Eventuelle vibrationer
- Støj, som kan forekomme i lejerne i motoren
- Motor med smørenipler skal eftersmøres iht. motorproducentens instruktion (fedttype se typeskilt eller motorproducentens brugsvejledning).

Kontroller driften af systemet og styringen (for alle poler) iht. systemets servicebog, mindst hver 3. måned med mindre kravet er hyppigere. De 4 første punkter kan kun gennemføres når ventilatoren er afbrudt.

Parametrene for de andre punkter bør ikke afvige fra de oprindelige værdier, der blev målt under installationen. Skulle et parameter adskille sig fra de oprindelige værdier, udskift motoren eller ventilatorhjulet eller få dem repareret af producenten.

Ved ikke autoriseret indgreb bliver garantien ugyldig!

Vedligehold motoren iht. den vedlagte brugsvejledning fra motorproducenten.

Brug den vedlagte vedligeholdelsesprotokol.

**BEMÆRK!** Risiko for skade på ventilatoren ved rengøring med højtryksrensere!  
Rengør kun ventilatoren manuelt med en støvsuger eller trykluft!

**BEMÆRK!** Risiko for skade på ventilatoren!  
Systemair tager intet ansvar for skader forårsaget ved brug af fremmede reservedele.  
Brug kun originale Systemair reservedele!

## 11.2 Fejlfinding

**Tabel 19 Fejlfinding**

Problem	Mulige årsager	Korrigerende handlinger
Ventilatoren kører ikke problemfrit	Ventilatorhjul ude af balance	Genbalancering udført af et specialfirma, hvis det er muligt; ellers kontakt Systemair.
	Tilsmudsning af ventilatorhjulet	Rengør forsigtigt, genskab balancen
	Materialeopløsning på ventilatorhjulet pga. transporteret aggressivt materiale.	Kontakt Systemair
	Ventilatorhjulet roterer i den forkerte retning.	Ændr rotationsretning (byt to faser i tilfælde af en 3-fase motor)
	Deformation af ventilatorhjulet pga. for høj temperatur.	Sørg for, at temperaturen ikke overstiger den godkendte værdi/Installer et nyt ventilatorhjul.
	Fan operation in resonant frequency range	Consider chapter 8.4 <i>Frekvensomformer (hvis anvendt)</i> , side 24
Ventilatorens luftudtag er for lavt	Ventilatorhjulet roterer i den forkerte retning.	Ændr rotationsretning (byt to faser i tilfælde af en 3-fase motor)
	Forkert ledningskonfiguration (fx Y i stedet for Delta).	Kontroller og om muligt ret ledningskonfigurationen.
	Indtags- eller trykvveje er blokeret	Fjern blokeringen
Termiske kontakter/modstande er blevet udløst	Motoren er overophedet	Kontroller det afkølede ventilatorhjul (hvis det bruges), mål motorviklingen (om muligt) / kontakt Systemair
	Ventilatorhjulet roterer i den forkerte retning.	Ændr rotationsretning (byt to faser i tilfælde af en 3-fase motor)
	Manglende fase	Kontroller, at alle 3 faser findes
	Motoren er blokeret	Kontakt Systemair
Ventilatoren kan ikke nå den nominelle hastighed	Kontrolenheder (hvis brugt) såsom frekvensomformer eller transformere er indstillet forkert.	Korriger indstillingerne på kontrolenhederne.
	Defekt motorvikling	Kontakt Systemair
	Ukorrekt afstemt drivmotor	Kontakt Systemair
Motoren roterer ikke	Mekanisk blokering	Fjern blokeringen
	Ukorrekt forsyningsspænding	Kontroller forsyningsspændingen, genopret spændingsforsyningen.
	Forkert forbindelse	Kobl fra strømforsyningen, og korriger tilslutningen; se kredsløbsdiagrammet.
	Temperaturmonitoren har svaret.	Lad motoren køle ned; find og løs årsagen til fejlen.
Elektronik/motoren er overophedet	Utilstrækkelig afkøling	Forbedr cooling.
	Omgivende temperatur for høj	Kontroller, om den korrekte ventilator bruges på din applikation.



### Bemærk:

Kontakt Systemair ved alle andre skader/defekter. Defekte sikkerhedsrelevante ventilatorer (til Ex- og røgudsugningsanvendelse) skal udskiftes helt.

## 11.3 Vedligeholdelse

Garantikrav kan kun foretages, hvis vedligeholdelsesarbejde udføres korrekt, og der gives skriftlig dokumentation herfor.

Vi anbefaler regelmæssige vedligeholdelsesintervaller for at sikre kontinuerlig ventilatordrift. Disse vedligeholdelsesintervaller specificeres i tabellen "Aktiviteter" herunder. Derudover skal operatøren udføre opfølgingsaktiviteter som fx rengøring, udskiftning af defekte komponenter eller andre korrigerende foranstaltninger. Af sporbarhedsmæssige grunde skal der oprettes en vedligeholdelsesplan, der dokumenterer det udførte arbejde. Denne skal oprettes af operatøren. Hvis driftsbetingelserne er "ekstreme", skal vedligeholdelsesintervallerne reduceres, så vedligeholdelsen udføres hyppigere. Eksempler på ekstreme driftsforhold:

- Ventilatorenheden i sjælden brug (mindre end en gang om måneden)
- Ventilatoren bruges til nøddrift
- Omgivende temperatur > 40 °C eller < -10 °C, eller temperaturudsving > 20 °C

Følgende checkliste indeholder referencerpunkter for de opgaver, der skal udføres.

**Tablet 20 Aktiviteter**

Aktivitet	Normale driftsforhold		Ekstreme driftsforhold	
	Hver 6. måned	Årligt	Hvert kvartal	Hver 6. måned
Kontroller ventilatoren og dens komponenter for synlig skade, korrosion og kontaminering.		X		X
Kontroller ventilatorhjulet for skade og ubalance.		X		X
Rengør ventilatoren/ventilatorsystemet (se 12 Rengøring, side 28).	X		X	
Kontroller de skruede forbindelser for skader/defekter, og kontroller, at de sidder godt fast.		X	Se normale driftsforhold	
Kontroller, at ventilatorindtaget er fri for kontaminering.		X		X
Kontroller, at ventilatoren og dens komponenter anvendes korrekt.	X		Se normale driftsforhold	
Kontroller strømforbruget, og sammenlign det med de nominelle data.		X		X
Kontroller, at vibrationsdæmperne (hvis brugt) fungerer korrekt, og kontroller for synlige skader og korrosion.		X	Se normale driftsforhold	
Kontroller, at det elektriske og mekaniske beskyttelsesudstyr fungerer korrekt.		X	Se normale driftsforhold	
Kontroller, at ventilatorens ydelseskilt kan læses.		X		X
Kontroller tilslutningsstikholdere og de skruede kabelforbindelser for skader/defekter, og kontroller, at de sidder godt fast.		X	Se normale driftsforhold	
Kontroller de fleksible stik for skader.	X		Se normale driftsforhold	
Kontroller den stillestående heating-funktion (hvis brugt)		X	Se normale driftsforhold	
Kontroller smøreanordningen (hvis tilgængelig). Se motormanualen.		X		X

**Tablet 21 Aktiviteter for blæsere, der anvendes i nødsituationer.**

Kontroller (hvis til stede)	Aktivitet	Hver 6. måned
Ventilatorens driftsparathed	Lad blæseren køre i 1 time	X
Nødsystemets driftsparathed	Lad "nødsystemet" køre i 15 minutter	X
"Nødkontrollens" funktion	Test, om "nødkontrollen" virkeligt forbinder alle de andre kontrolanordninger og afbrydere	X
Funktion af den stillestående opvarmning	Sluk for motoren. Stillestående opvarmning skal tændes automatisk og forblive tændt	X

## 11.4 Ventilatorer med variabel hastighed

### Vigtigt

Ventilatoren kan blive ødelagt pga. ikke tilladte frekvenser.

- ◆ Vær især opmærksom på skade fra vibrationer.
- ◆ Begynd med kortere vedligeholdelsesintervaller efter idriftsættelsen.
- ◆ Hvis der ikke opstår nogen skade, justeres vedligeholdelsesintervallerne til dem, der er angivet i driftsvejledningen.
- ◆ Ansvaret for gradvis tilpasning ligger hos systemoperatøren.

## 11.5 Eftersyn/yderlige vedligeholdelse

Læg mærke til sikkerhedsreferencer og forudsætninger som ved normal vedligeholdelse. Kontakt Systemair ved følgende aktiviteter og funktioner:

- fuldstændigt eftersyn af motorer
- udskiftning af lejer
- genvikling af motorer
- overvågning af forhold
- vibrationsanalyse

### Efter 20.000 timers drift eller 5 års normal drift

- ◆ Kontroller forholdene omkring akselseglingsringene og aksellejer, og træf foranstaltning om nødvendigt.

### Efter 30.000 til 40.000 timers drift

- ◆ Lejerne skal udskiftes ved afslutningen af smøringens levetid (ca. 30.000 til 40.000 timer i standardapplikationer).

### Arbejde inden tænding igen

- ◆ Fastgør alle sikkerheds- og beskyttelsesanordninger stramt og forsvarligt.
- ◆ Fjern alle de anordninger, som du har blokeret rotoren med.
- ◆ Fjern alle samlingsrester og fremmedlegemer fra området omkring ventilatorenheden.

## 11.6 Reservedele

- ◆ Brug kun originale reservedele fra Systemair.
- ◆ Angiv ved bestilling af reservedele ventilatorens serienummer. Det findes på navnepladen.

## 12 Rengøring

### 12.1 Sikkerhed

- ◆ Rengøringen må kun udføres af tilstrækkeligt kvalificerede personer; for nærmere oplysninger se Tabel 1 *Kvalifikationer*, side 2.
- ◆ Følg de 5 regler til elektrisk sikkerhed, se 2.3 *5 regler til elektrisk sikkerhed*, side 2!

### 12.2 Forudsætninger

- ◆ Strømforsyningen er blevet slukket (maksimal afbryder ved alle poler)
- ◆ Ventilatorhjulet skal stå stille.

## 13 Afinstallation/afmontering

Afinstaller og afmonter ventilatoren i omvendt rækkefølge af installationen (7 *Installation*, side 15) og den elektriske tilslutning (8 *Elektrisk tilslutning*, side 22).

## 14 Bortskaffelse

- ◆ Sørg for, at materialet genanvendes. Følg den nationale lovgivning.
- ◆ Enheden og emballagen er overvejende fremstillet af genanvendelige råmaterialer.

- ◆ Skil ventilatoren ad til sine komponenter.
- ◆ Opdel delene i henhold til:
  - genanvendeligt materiale
  - materialegrupper, der skal bortskaffes (metal, plast, elektriske dele osv.)

## 15 EU-overensstemmelseserklæring

**Tabel 22 Aksialventilatorer**

<b>Producenten:</b>	Systemair GmbH Seehöfer Straße 45 97944 Boxberg Tyskland
<b>Produktbetegnelse:</b>	Aksialventilatorer
<b>Typebetegnelse:</b>	AXC; AXC(K); AXC(B); AXC(F); AXC-G; AXC(B)-G; AXC-P; AXC(B)-P; AXC-E; AXC-EK; AXC(B)-EK; AXR; AXR(K); AXR(B); AXR(F); AXCBF; AXS; AR; AW; AXCP; AXCP(B), AXCP(F), AXCPV, AXCPV(B), AXCPV(F)
<b>Siden fremstillingsåret:</b>	2019

Fabrikanten erklærer, at ovennævnte produkter i deres design og konstruktion og den version, som markedsføres af os, er i overensstemmelse med harmoniseringslovgivningen angivet nedenfor:

<b>EU-direktiver:</b>	2006/42/EF	Maskindirektivet
	2014/30/EU	Direktivet for elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
	2011/65/EU	RoHS-direktivet
	2009/125/EF	ErP-retningslinjer

**Tabel 23 Impulsventilatorer**

<b>Producenten:</b>	Systemair GmbH Seehöfer Straße 45 97944 Boxberg Tyskland
<b>Produktbetegnelse:</b>	Jet fans
<b>Typebetegnelse:</b>	AJR, AJR(B), AJR(F), AJ8, AJ8(B), AJ8(F), AJ, AJ(K), AJ(B), AJ(F), AJR-TR, IV, IV Smart
<b>Siden fremstillingsåret:</b>	2019

Fabrikanten erklærer, at ovennævnte produkter i deres design og konstruktion og den version, som markedsføres af os, er i overensstemmelse med harmoniseringslovgivningen angivet nedenfor:

<b>EU-direktiver:</b>	2006/42/EF	Maskindirektivet
	2014/30/EU	Direktivet for elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
	2011/65/EU	RoHS-direktivet
	2009/125/EF	ErP-retningslinjer
<b>Forordninger:</b>	327/2011	Kun for ventilatorer over 125 W



## **PK-I-R-E60S og EK-I-R-E60S**

**Runde røgspjæld og røgevakueringsspjæld installeret i spirorør**

**HVER RØG-/RØGEVAKUERINGSSPJÆLD SKAL INSTALLERES I HENHOLD TIL DENNE  
INSTALLATIONSVEJLEDNING!**



**DK – Vejledning til installation, drift og vedligeholdelse af  
runde røgspjæld og røgevakueringsspjæld**



## 3 Vedligeholdelse

### 3.1 Spjældmotor

Spjældets funktion kontrolleres ved at afbryde strømmen til spjældmotoren.

Spjældmotoren sætter spjældet i nødposition – det lukker/åbner røgspjældet/røgevakueringsspjældet med energi fra spring return fjederen i spjældmotoren. Spjældet lukker/åbner inden for ca. 20-30 sekunder. Det er muligt visuelt at kontrollere spjældbladets position gennem inspektionslåget, eller spjældbladets position signaleres ved hjælp af styresystemet, som spjældet er forbundet til. På spjældmotoren er der også en pil, som viser spjældbladets position.

## Driftsforhold

Spjældmotoren skal holde røgspjældet og røgevakueringsspjældet i drift og i sikker status under hele serviceperioden i henhold til driftsmanualen (afsnit 6). Det er ikke tilladt at lave ændringer eller tilpasninger på spjældet eller at fjerne nogle dele.

Operatøren skal udføre regelmæssig kontrol af spjældet i henhold til DS 428.4

- Motionering af spjældene udføres 1 gang om ugen
- Manuel kontrol mindst 1 gang om året.

Kontrollen skal udføres af autoriseret personel.

Røg- og røgevakueringsspjældets status fastlægges under kontrollen og noteres i driftsjournalen med kontroldato, navn og underskrift af den person, som har udført kontrollen. Hvis der findes nogle mangler, er det nødvendigt at bemærke dette i driftsjournalen sammen med forslag til forbedring.

Spjældet indstilles i driftsposition og spjældet skal være helt åbent. Herefter kontrolleres visuelt for eventuelle skader på spjældets dele. Udefra kontrolleres spjældets ramme og spjældmotoren. Indefra kontrolleres (fjern inspektionsdækslet) spjældets tætninger herunder også brandpastan, rammen og spjældbladet. Fjern ikke inspektionsdækslet, hvis der er luft på kanalsystemet!

Funktionskontrol af spjældet.

Under kontrollen af spjældet skal det være i driftstilstand, hvilket betyder, at under den visuelle kontrol af røgspjældet/røgevakueringsspjældet skal spjældblad være åben/lukket. Korrekt funktion af spjældmotoren kontrolleres ved at afbryde strømmen til spjældmotoren. Lukning/åbning af spjældet skyldes fjederen. Efter funktionskontrollen sættes spjældet i driftstilstand ved at slippe udløserkontakten.

## IMOS-Systemair

---

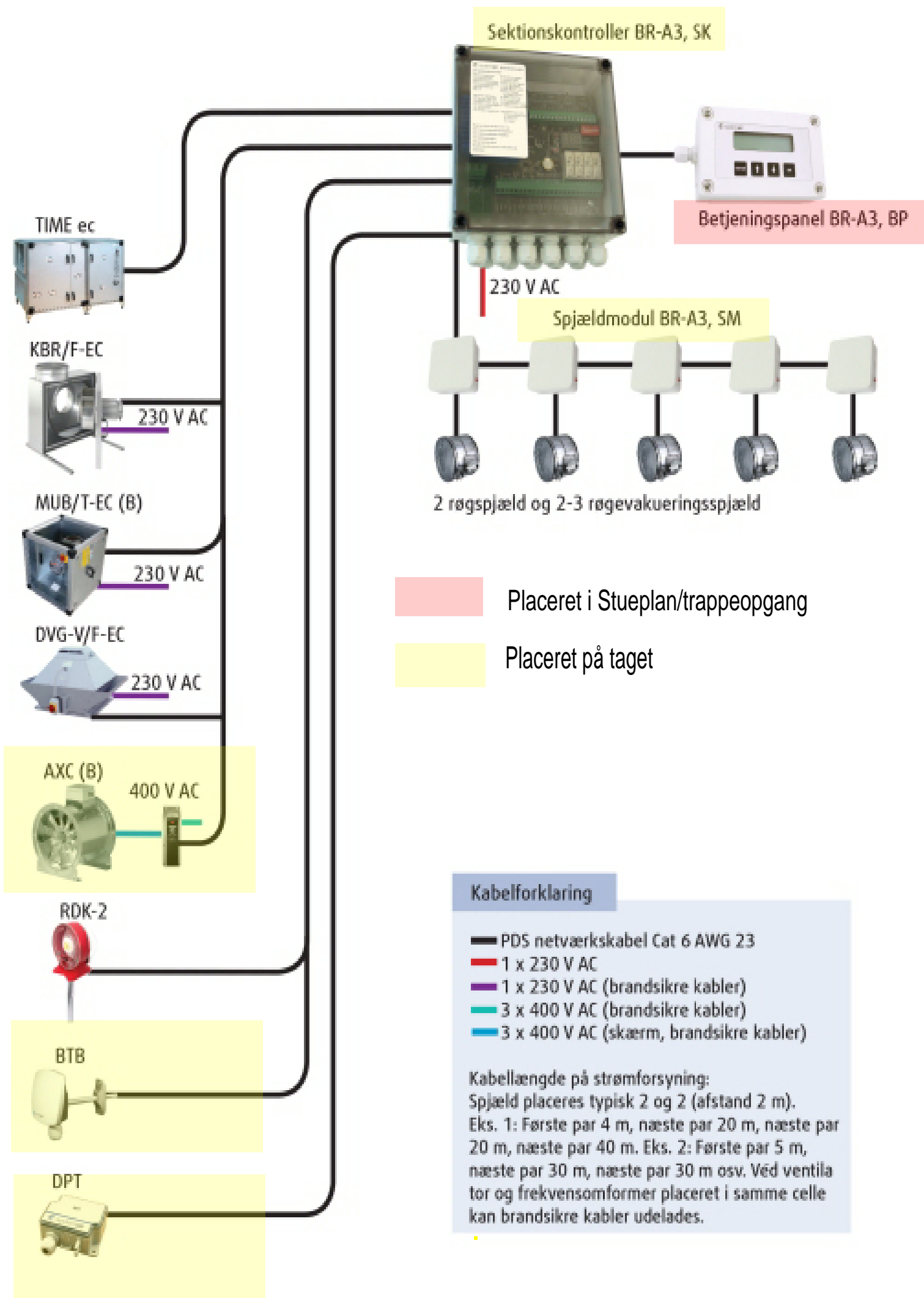
### Anbefalet kontrol i henhold til EN 15 650:

1. Dato for inspektion
  2. Kontroller stopkontakten for skader, hvis det er relevant
  3. Kontroller spjældets renhed og rengør hvis nødvendigt
  4. Kontroller bladet og tætningen, korriger og registrer det hvis nødvendigt
  5. Kontroller spjældet i sikkerhedsfunktion – for detaljer se foregående afsnit
  6. Kontroller om spjældet bevæger sig mellem dets åbne og lukkede stilling, korriger og registrer om nødvendigt
  7. Kontroller om stopkontakten angiver den åbne og lukkede stilling, korriger og registrer om nødvendigt
  8. Kontroller om spjældet er i sin standard position.
2. Produktet testes fra fabrikken før afsendelse. Producenten garanterer, at produktets funktioner er i overensstemmelse med de dertil hørende tekniske standarder i hele garanti-perioden, forudsat at kunden overholder alle punkter i denne vejledning til installation, drift og vedligehold. Hvis der, trods dette, skulle forekomme eventuelle uforudsigelige produktionsfejl på produktet, skal producenten sikre service i garantiperioden.
  3. Kundens henvendelse om garantiservice skal ske i skriftlig form og kun med et korrekt udfyldt og stemplet garantidokument.
  4. Garantien dækker ikke fejl forårsaget af u-professionel håndtering, forkert montering, eller hvis anvisningerne i brugervejledningen ikke blev fulgt.
  5. Garantiperioden skal forlænges for samme periode fra, når kunden har stillet krav om garantiservice, indtil reparationen udføres.
  6. Reparation skal udføres på brugerens præmisser, og producenten skal bære de omkostninger, der nødvendigvis er behov for i forbindelse med reparation.
  7. Hvis ingen fejl findes under garantien, skal omkostninger til at sende en tekniker eller en sagkyndig afholdes af kunden, som indledte et krav til reparation.

# Automatik

---

- **BP Betjeningspanel**
- **SK Sektionskontroller**
- **SM spjældmodul**
- **DPT Tryktransmitter**
- **RDK-2 Røgdetektor**



Sektionscontroller BR-A3, SK

Betjeningspanel BR-A3, BP

Spjældmodul BR-A3, SM

230 V AC

2 røgspjæld og 2-3 røgevakueringsspjæld

Placeret i Stueplan/trappeopgang

Placeret på taget

**Kabelforklaring**

- PDS netværkskabel Cat 6 AWG 23
- 1 x 230 V AC
- 1 x 230 V AC (brandsikre kabler)
- 3 x 400 V AC (brandsikre kabler)
- 3 x 400 V AC (skærm, brandsikre kabler)

Kabellængde på strømforsyning:  
 Spjæld placeres typisk 2 og 2 (afstand 2 m).  
 Eks. 1: Første par 4 m, næste par 20 m, næste par 20 m, næste par 40 m. Eks. 2: Første par 5 m, næste par 30 m, næste par 30 m osv. Ved ventila tor og frekvensomformer placeret i samme celle kan brandsikre kabler udelades.

## BR-A3, BP BETJENINGSPANEL

varenr. 91763

Document type: **Product card**

Document date: **2018-06-30**

Generated by: **Systemair online katalog**

### Description

- Display for overvågning samt indstilling af de nødvendige parametre
- Alarmudlæsning af brandalarmer og servicealarmer samt alarmlog
- Reset af ovennævnte alarmer
- Manuel motionering af brand- og røgspjæld, røgspjæld, røgevakueringsspjæld samt evt. røgventilator
- Indstilling af ur for ugentlig motionering
- Et betjeningspanel kan tilsluttes max 16 sektionskontrollere.



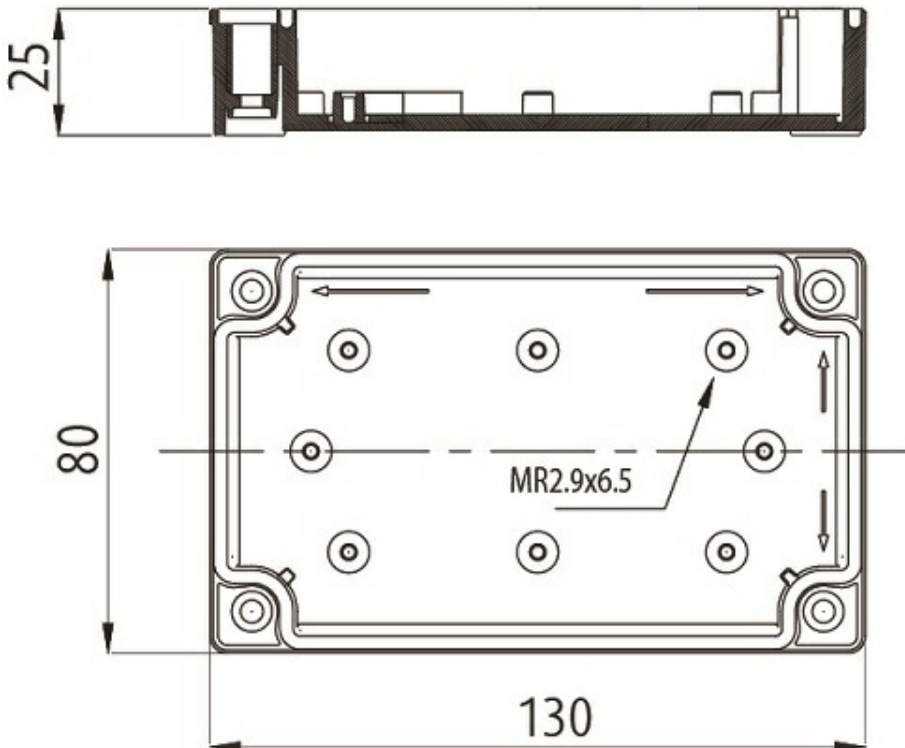
### Tekniske data

#### Other

Vægt

0,1 kg

### Målskitser



### Tilbehør

#### Elektrisk tilbehør

[BTB Temp.føler\(S-TG-KH/PT1000\) \(202705\)](#)

[RDK-2 Røgdetektor UG-3-O \(91125\)](#)

[Topvex/BR-A3 \(91150\)](#)

[BR-A3, SF Strømforsyning \(91761\)](#)

[BR-A3, SM/UD Spjældmodul \(91765\)](#)

[BR-A3, SK Sektionskontroller \(91762\)](#)

[BR-A3, SM Spjældmodul \(91764\)](#)

## BR-A3, SK SEKTIONSKONTROLLER

varenr. 91762

Document type: Product card

Document date: 2018-06-30

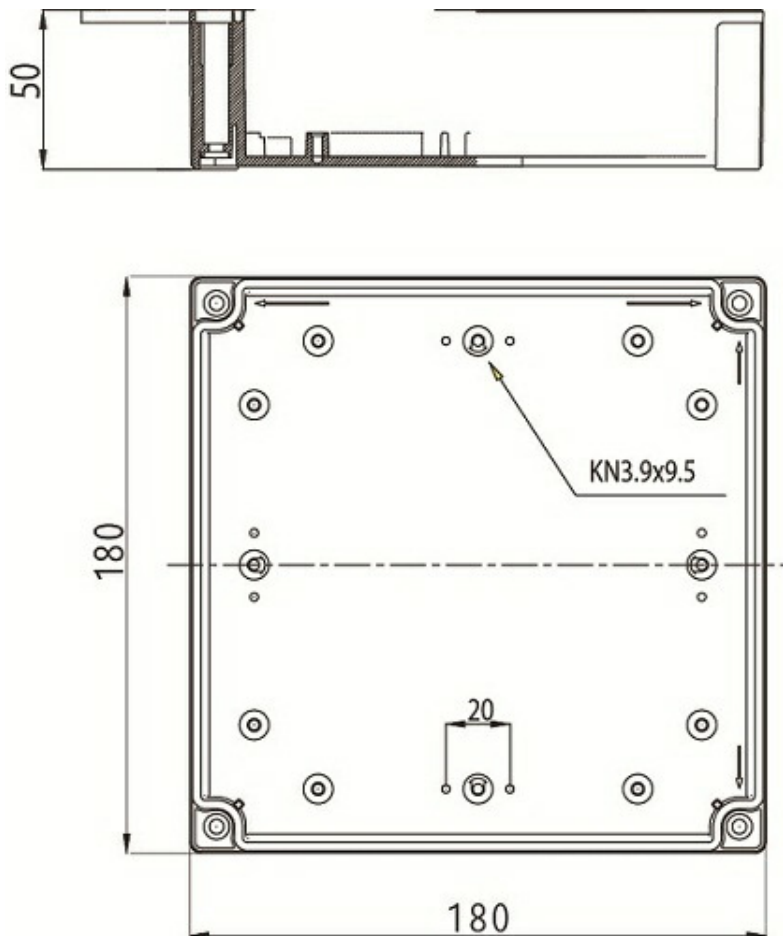
Generated by: Systemair online katalog

### Description

- Max. 62 spjældenheder kan styres og overvåges
- Røgdetektorer
- BTB temperaturføler med reset på betjeningspanelet 40 °C
- Detaljeret fejlmelding på hvert spjæld
- Stop af ventilator/aggregat
- Eksternt brandmeldesystem eller signalgiver
- Start og styring af røgventilator
- Servicesignal
- DPT Differenstrykstransmitter for overvågning og styring af ventilator
- Boksen er IP 54
- Strømforsyning 230 V AC
- Strømforsyning 24 V DC til 5 spjæld.



### Målskitser



## BR-A3, SM SPJÆLDMODUL

varenr. 91764

Document type: **Product card**  
Document date: **2018-06-30**  
Generated by: **Systemair online katalog**

### Description

Et spjældmodul benyttes ved hvert brand- og røgspjæld, røgspjæld samt røgevakueringsspjæld.

Montagebeslag kan bestilles (varenr. 29000390).



### Tekniske data

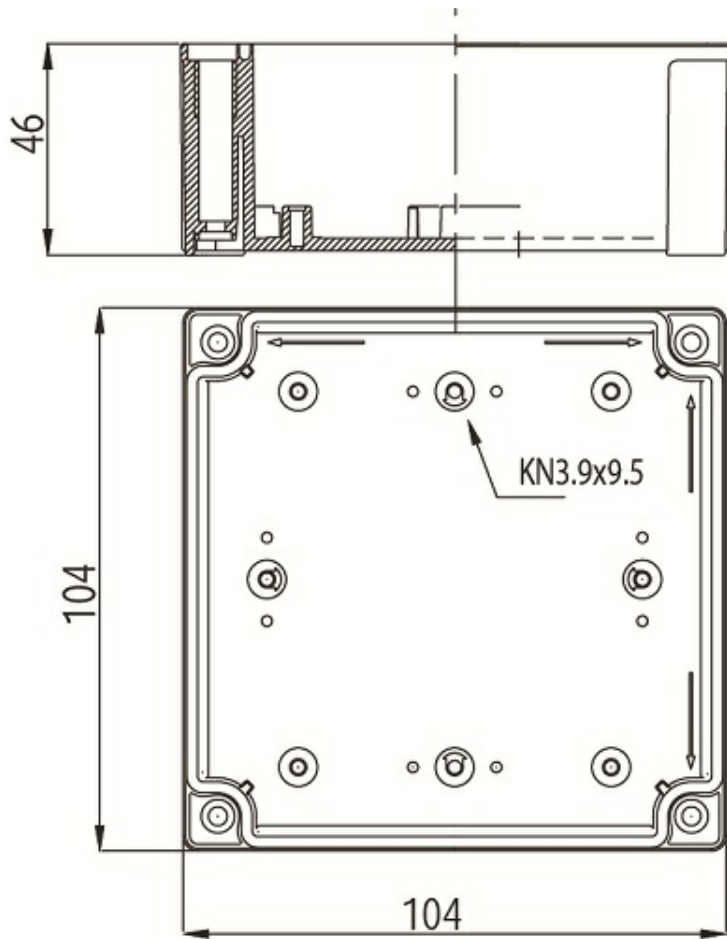
#### Other

Vægt

0,1 kg



## Målskitser



## DPT TRYKTRANSMITTER

varenr. 91126

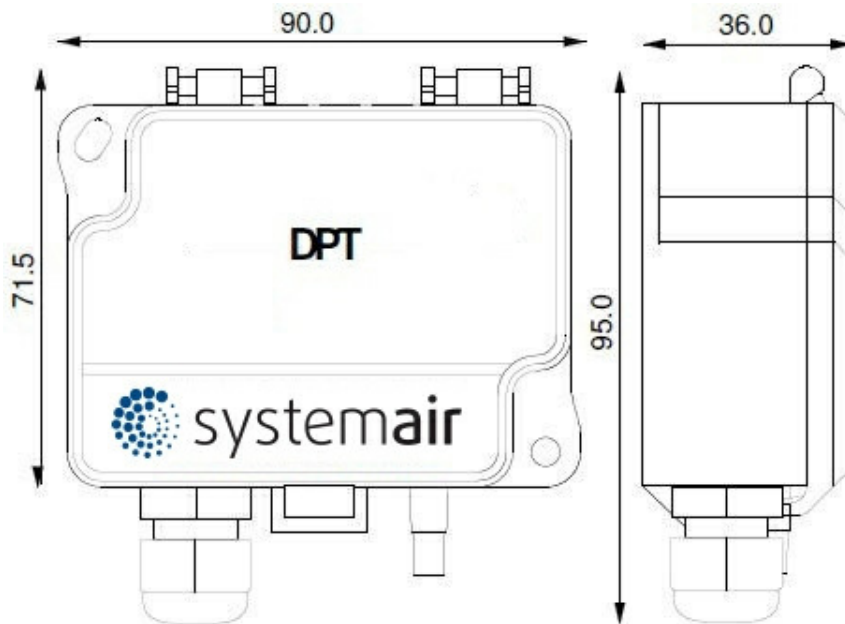
### Description

Differenstryktransmitter inkl. studs og måleslange registrerer trykket i kanalen og videresender signal til sektionkontrolleren.

NAV. nr. 90812013



### Målskitser



### Specification text

## Tekn.spec./Brochureblad

---

- **EKIR – Røgevakuerings spjæld**
- **PKIR – Røgspjæld spjæld**
- **AXC(B) – Røgventilator**

# EKIR-E60S-500-DV9 (RES)

varenr. 66258

Document type: **Product card**  
 Document date: **2018-06-30**  
 Generated by: **Systemair online katalog**

## Description

Røgevakueringsspjæld Type EK-I-R E60S DV9 (RES)

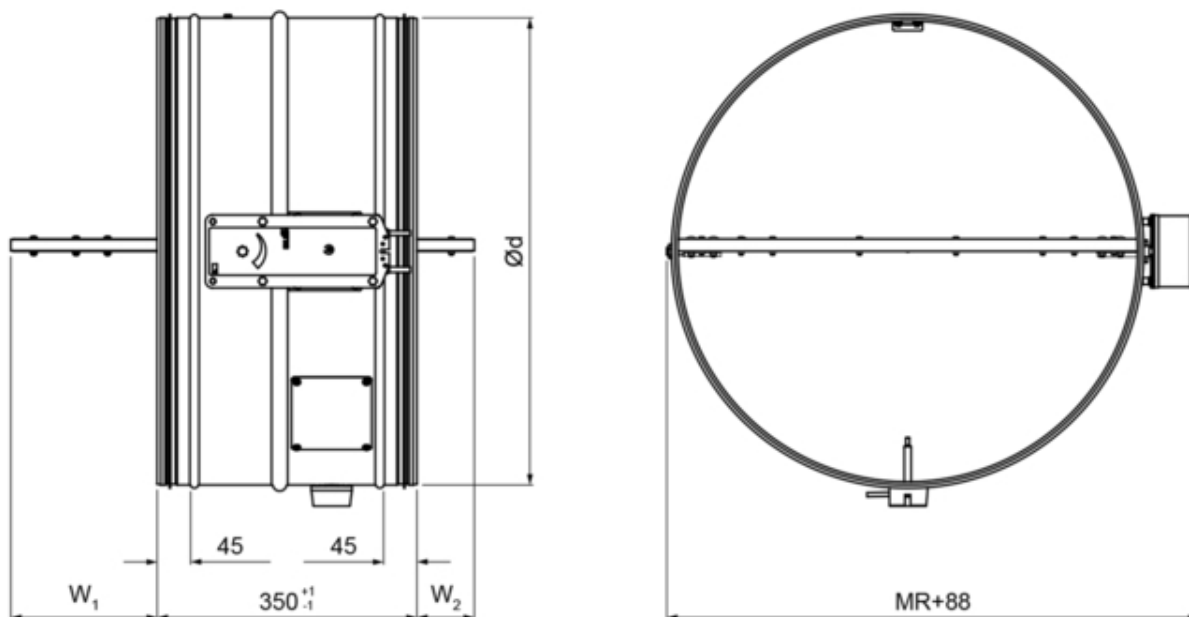
- Godkendt iht. DS/EN 1366-2
- Klassificeret iht. DS/EN 13501-3
- Tillægsklasse E30/E60 (ve ho i↔o)S
- Brandklasse iht. DS 428.4 E30/E60 (ve ho i↔o)S
- Monteres i runde kanaler (ø100 - ø630)
- Kan monteres både horisontalt og vertikalt, uafhængig af spjældakselens position
- Forsynet med 24 V spring-return motor, strømløs åben.
- For indendørs montering. Kan monteres udendørs med beskyttelse mod vejrforhold.

Et røgevakueringsspjæld EK-I-R E60S (RES) har til formål at sikre bortledning af røg under en brand. Røgevakueringsspjæld anvendes i bortledningskanaler til det fri og i bypasskanaler, som leder røg forbi anlægsdele.

Spjældbladet er fremstillet af galvaniseret stålplade og har en gummitætning. Spjældet har nippelmål med safetætning. Spjældet leveres i en modeltype DV9, som er med spring-return-motor (24 V), og strømløs åben. Ved elektrisk signal aktiverer motoren spjældbladet, der bliver åbnet inden for 20 sekunder.



## Målskitser



	D (mm)															
	100	125	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	
W1 (mm)							7,3	22,3	39,8	59,8	82,3	107,3	132,3	162,3	197,3	
W2 (mm)													12,3	42,3	77,3	
m (kg)	3,20	3,36	3,61	3,77	3,94	4,18	4,45	4,80	5,28	5,91	6,76	9,27	10,67	12,78	16,00	

## Demper Parts Description:

1. Casing
2. Damper blade
3. Servo - ordering code = DV7,DV9; with supply and communication unit Belimo BKN230-24 -ordering code= ST; only cables for the BKN...- ordering code = W
4. Inspection (control) opening
5. Thermo-electrical fuse - ordering code = T
6. Sealing spiro safe

# PKIR-E60S-500-DV9-T (RS)

varenr. 66139

Document type: **Product card**  
 Document date: **2018-06-30**  
 Generated by: **Systemair online katalog**

## Description

Type PKIR DV9-T og PKIR DV9-T-SR

- Tillægsklasse E60 (ve ho i↔o)S
- Monteres i runde kanaler ø100-ø630
- Med spring-return motor (24 V), strømløs lukket (type DV9-T)
- Med modulerende motor (24 V), strømløs lukket (type DV9-T-SR)
- Godkendt iht. DS/EN 1366-2
- Klassificeret iht. DS/EN 13501-3
- Certificeret efter EN 15650:2010
- Tæthedsklasse 3C iht. EN 1751
- Brandklasse iht. DS 428.4
- CE-certifikat og ydeevnedeklaration
- Kan monteres både vandret og lodret uafhængig af spjældaksens position
- Kan monteres indendørs og udendørs. Ved udendørs montage er beskyttelse mod vejrforhold nødvendig.

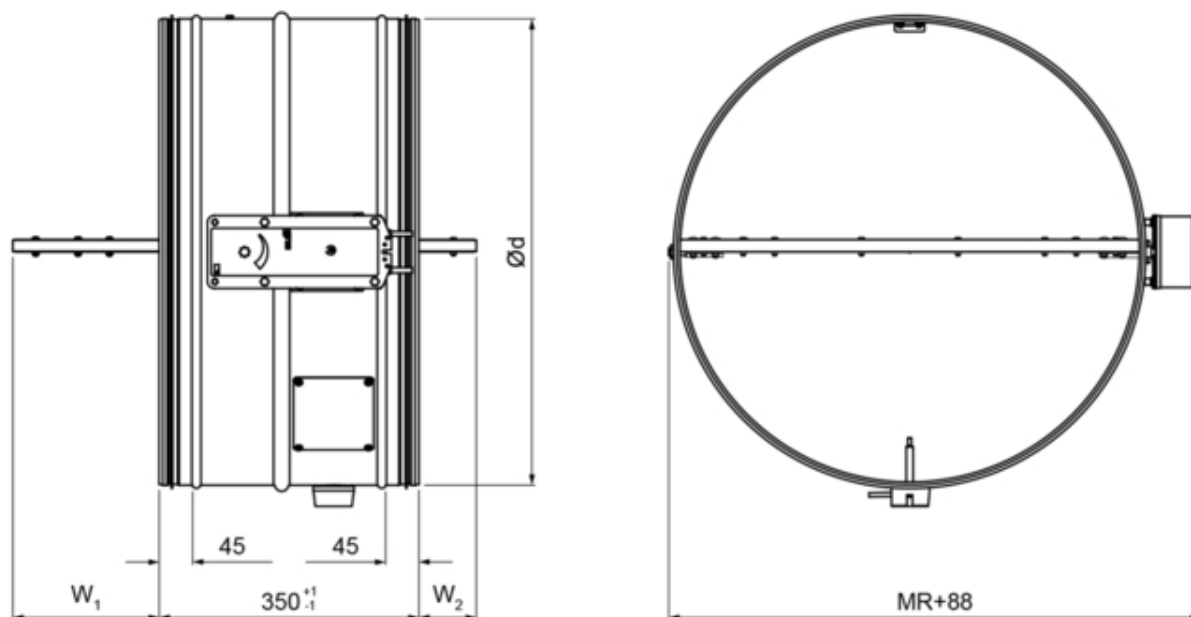


Et røgspjæld PKIR har til formål at hindre røgspredning mellem brandceller eller tilsvarende brandmæssige enheder via kanalsystemet. Spjældbladet fremstillet af galvaniseret stålplade og har en gummitætning, som forhindrer gennemtrængning af røg.

Spjældet har nippelmål. Spjældet leveres i 2 modeltyper DV9-T og type DV9-T-SR. DV9-T er med spring-return motor (24 V), strømløs lukket. DV9-T-SR er modulerende motor 0-10 V. Ved termisk eller elektrisk signal lukker motoren spjældbladet.

Spjældet har brandtermostat, som ved 72 °C lukker spjældbladet inden for 20 sekunder

## Målskitser



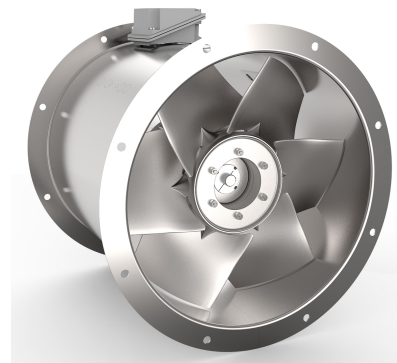
	DN (mm)														
	100	125	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630
W1 (mm)							7,3	22,3	39,8	59,8	82,3	107,3	132,3	162,3	197,3
W2 (mm)													12,3	42,3	77,3
m(kg)	3,20	3,36	3,61	3,77	3,94	4,18	4,45	4,80	5,28	5,91	6,76	9,27	10,67	12,78	16,00

## Damper Parts Description:

1. PK-I-R E60S
2. Duct

**Navn: AXC 400-6/14°-2(B)-P (1.1 kW) S IE3**
**Temperatur 300 °C**
**Item no.**
**Varenummer C400AXCPB**
**Beskrivelse**

Aksial røgventilator serie AXC(B), er testet i henhold til EN 12101-3 i 300°C/120 min. egnet til driftstemperaturer fra -20°C op til 55°C kontinuerligt eller 300°C/120 min en gang. Luftretning fra motor til ventilatorhjul, direkte drevet. Aluminiums nav og klinger. Varmegalvaniseret stål (DIN EN ISO 1461) langt hus med spundet flanger i henhold til Eurovent 1/2. Dynamisk afbalanceret ventilatorhjul (DIN ISO 21940-11), kvalitet G6.3. Klemkasse (IP65) monteret på ydersiden af ventilatorhuset for nem kabling.


**Krævet punkt**

Luftmængde	3.800 m³/h
Statisk tryk	300 Pa
Luftdensitet	1,204 kg/m³

**Arbejds punkt**

Luftmængde	3.833 m³/h
Statisk tryk	305 Pa
Dynamisk tryk	43 Pa
Total tryk	348 Pa
Luft hastighed	8,5 m/s
Effektivitet	50 %
P2	738 W
P2 max	766 W
Vinkel på vinger	14 °
SFP-SEL	0,83 kW/(m³/s)

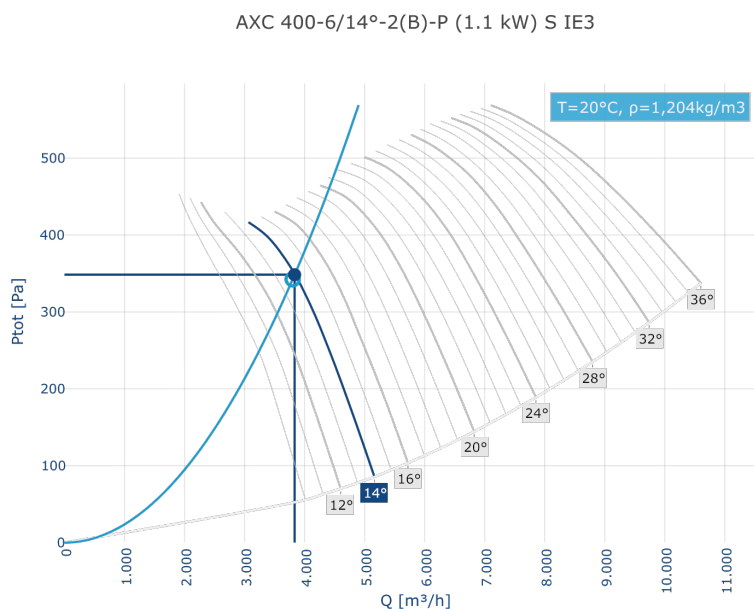
**Teknisk data**

Motorform	B3
Vinger	6
Spænding	3~400V/50Hz
P2 Nominel	1,1 kW
Poler	2
N	2.840 omdr./min ut
Ind	2,36 A
Ia/In	7,4
Rammestørrelse	80
IP	IP55
Beskyttelsesklasse	H
Vægt	41 kg

Note: According to VDE/EN standards, nominal current tolerance can be up to ±10%.

**Tilbehør**

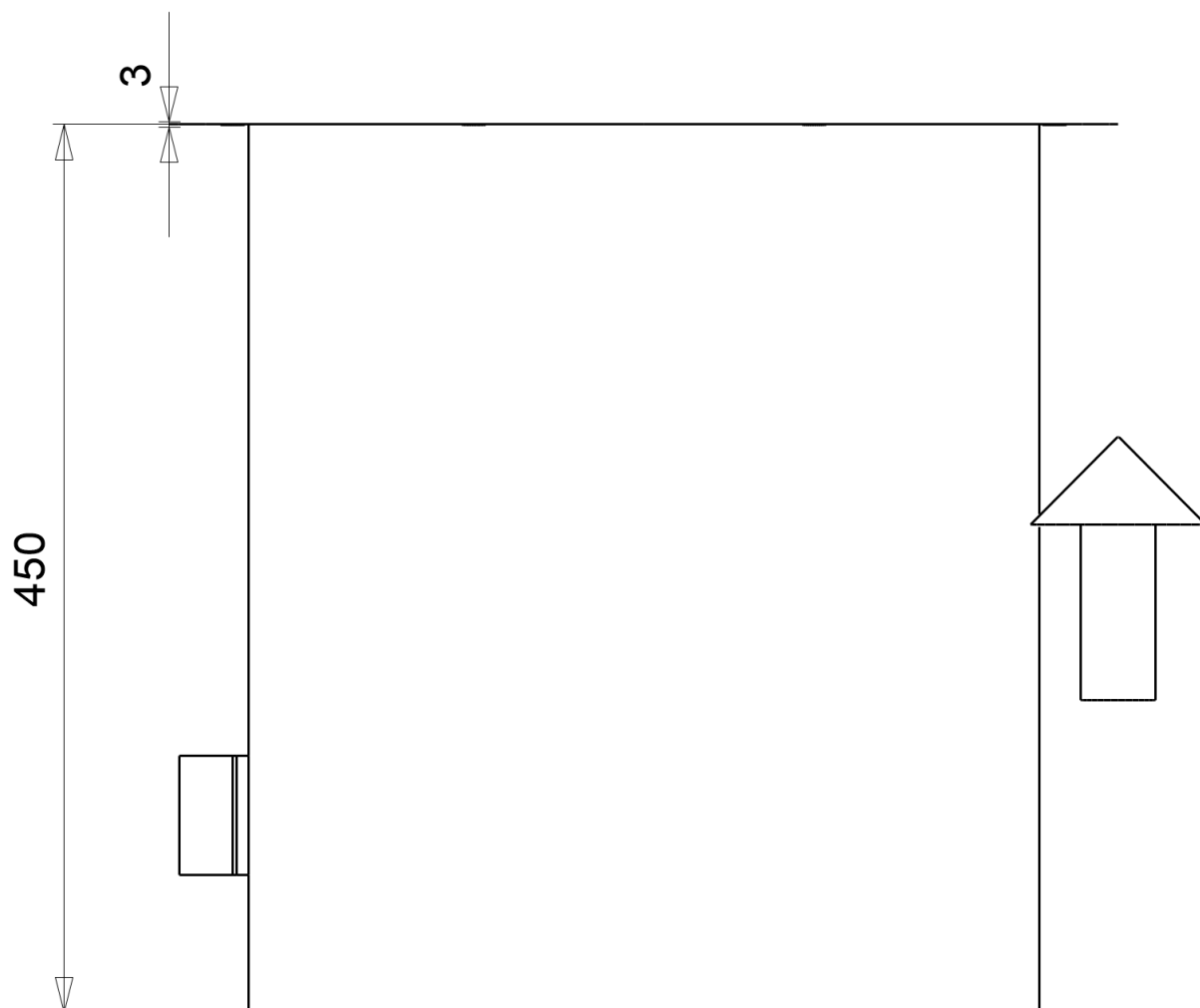
Intet tilbehør inkluderet i ventilatorkonfigurationen

**Trykdiagram**

**Lyddata**

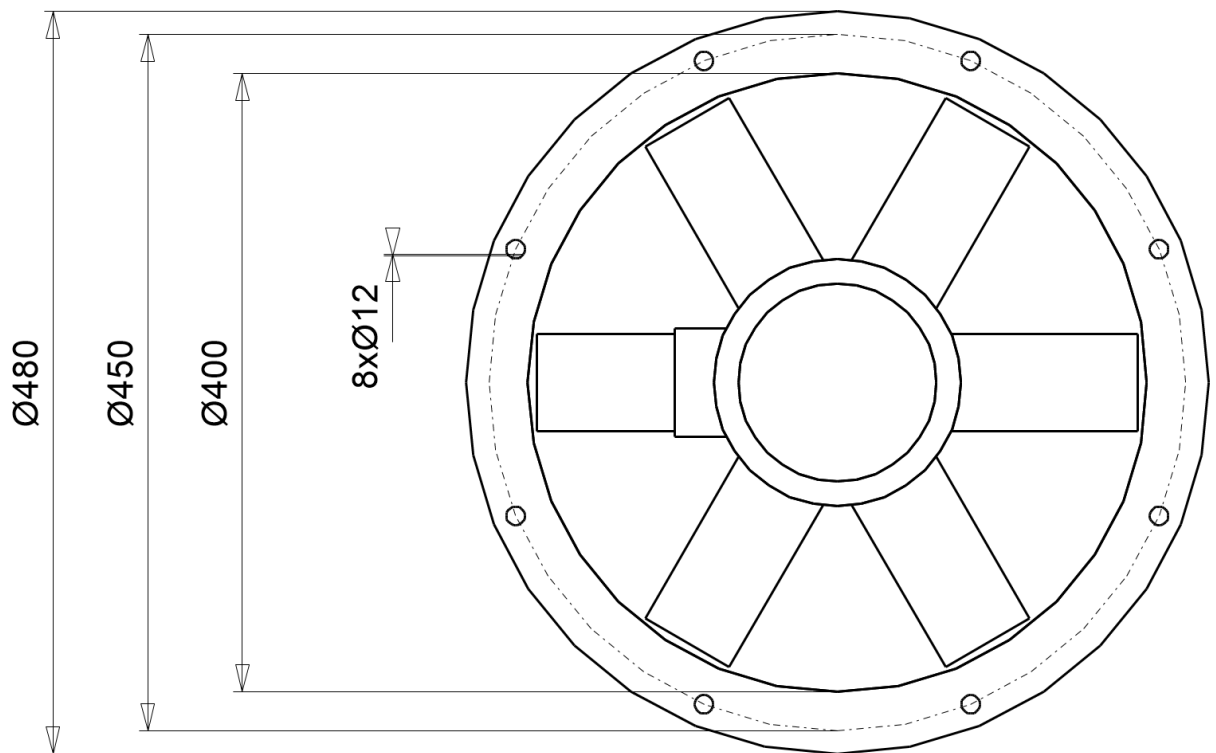
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Tot	Hz
Lyd lw4	62	72	81	85	85	82	78	71	90	dB(A)
Lyd lw6	61	71	79	84	84	81	77	70	89	dB(A)
Lyd lp	40	50	59	63	64	61	57	49	68	dB(A)

Lw4: ind i kanaler forhold, Lw6: frie afkast forhold, Lp: ud i åbne forhold, Lydtryksniveau (Lp) afstand: 3 m

**Dimensioner**  
**Forside**  
**Alle dimensioner i mm**



**Dimensioner**  
**Venstre**  
**Alle dimensioner i mm**





# Brugermanual

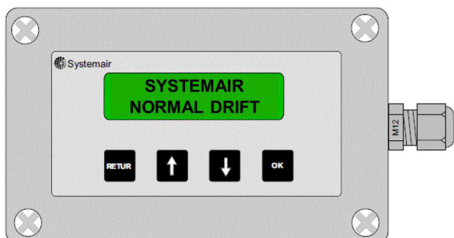
---

- **Bruger panel brandautomatik**

# Brandsikringsautomatik

## Brugervejledning

### Panelbetjening generelt



- Retur:** Bevæger baglæns i menustruktur
- Pil op:** Går op i menustruktur og ændrer værdier op
- Pil ned:** Går ned i menustruktur og ændrer værdier ned
- OK:** Går ind i en undermenu  
Bekræfter valg  
Aktiverer ændring af værdi  
1. tryk giver lys i panel

Ved et langt tryk på OK i 3 sek. er det muligt at vælge mellem de enkelte enheder: panel, sektionskontroller og spjældmodul:

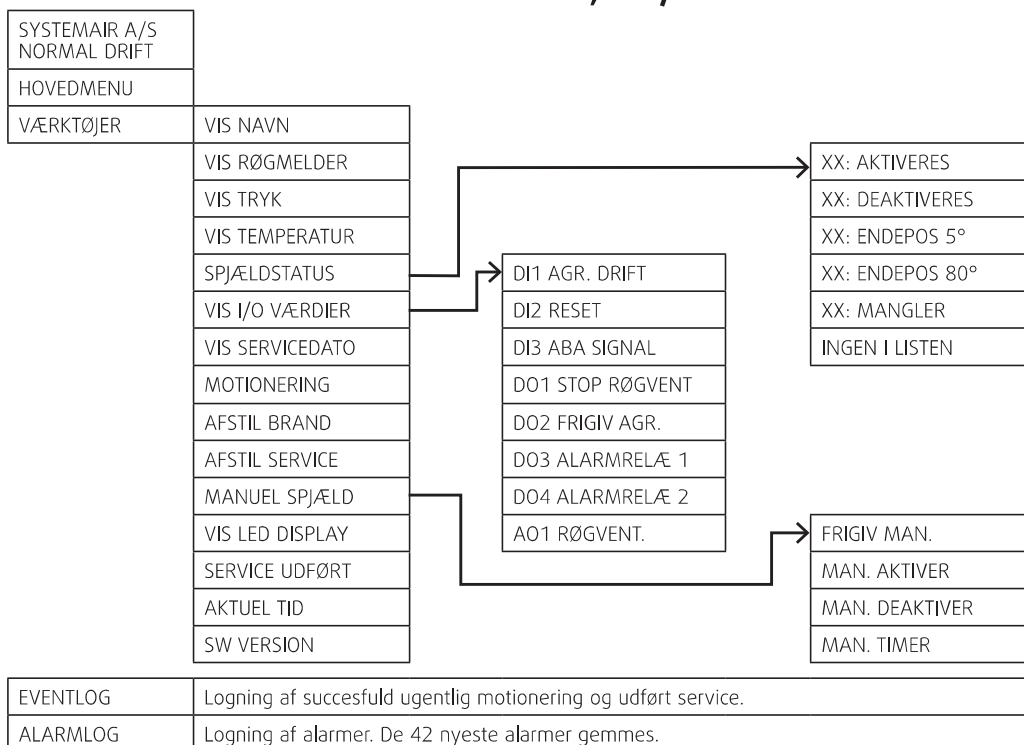
- 00/00 = Panel
- XX/00 = Sektionskontroller XX
- XX/YY = Spjældmodul YY på sektionskontroller XX
- 01/00 = Sektionskontroller 1
- 01/03 = Spjældmodul 3 på sektionskontroller 1

Dato/tidsformat er: ddmmyyhhmm.

Aktuel visning: Alarm = 00: Brandfejl fra spjæld 3 på sektionskontroller 1 den 12.07.2011 kl. 10:23.

Som default vil panelet starte op, klar til at betjene den første sektionskontroller, typisk 01/00. Panelet vil automatisk hoppe tilbage til hovedmenu efter nogen tid. Det vil blinke ved alarm og vise hvor og hvilken type alarm, der er tale om. Hvis man er i menustrukturen, kan man trykke RETUR, indtil man kommer frem til hovedmenu, og se om der er aktive alarmer. Aktiveres en kommando fra panelet før en foregående kommando er fuldført, vil den første blive udført, derefter den næste.

### Menustruktur sektionskontroller, 01/00



# Brandsikringsautomatik

## Brugervejledning

### Menuvejledning sektionsskubber

<b>Systemair A/S Normaldrift</b>	Tryk 1 gang, der kommer lys. Lys blinker ved aktiv alarm og det skrives hvor der er alarm. Hvis man går helt "retur" til hovedmenu vil man altid kunne se, hvis der er en aktiv alarm.
<b>Værktøjer:</b>	Her foregår alt daglig betjening og fejlsøgning.
Vis navn	Her kan man se navnet på den enhed som betjenes.
Vis Røgmelder	Hvis der er monteret røgdetektor, udlæses aktuel strøm i mA til røgdetektor og hvilken status det giver. 5-6 mA = ingen fejl. Hvis røgdetektor ikke er valgt vil der stå "Ikke i brug"
Vis Tryk	Udlæsning af det aktuelle tryk fra tryktransmitter placeret i udsugningskanal.
Vis Temperatur	Hvis der er monteret en temperaturføler for brandtermostatfunktion vises den aktuelle temperatur her. Hvis der ikke er valgt temperaturføler vil der stå "Ikke i brug".
Spjældstatus	For hvert spjæld som er detekteret på spjældbussen, kan man se den aktuelle status: Aktiveres = bevægelse fra neutral position til aktiveret position. Deaktiveres = bevægelse fra aktiveret position til neutral position uden spænding. Ende position 5/80° = aktiveret endeswitch. Mangler = kommunikationen til moduler fungerer ikke. Ingen i listen = der er ikke registreret nogen spjæld på spjældbussen
Vis I/O værdier	Aktuel status for de enkelte digitale ind-(DI) og udgange (DO) samt analog 0-10 V udgang for røgventilator regulering.
Vis Servicedato	Udlæsning af dato for seneste servicegennemgang.
Motionering	Når motionering aktiveres for hele sektionen åbnes alle spjæld, hvis der ikke er noget driftssignal fra aggregatet. Efterfølgende lukkes de igen. Er systemet derimod i drift vil frigivelsessignal til aggregatet forsvinde. Når trykket er faldet og aggregatet stoppet bliver alle spjæld lukket. Når alle er lukket åbner de alle igen. Når det første sæt spjæld er åbne, gives aggregatet fri til drift igen. Ved en hver aktivering af spjældene åbner de 2 og 2 på hver strømforsyning/kontroller. Se yderligere beskrivelse under spjældmoduladressering <b>side 28</b> .
<b>Afstil Brand</b>	Reset af aktive brandalarmer.
<b>Afstil Service</b>	Reset af aktive servicealarmer.
Manuel Spjæld	Sektionskontroller går i brandmode, når en af disse funktioner aktiveres. Man. Aktiveres = alle spjæld på sektionsskuberen åbnes. Man. Deaktiver = alle spjæld på sektionsskuberen deaktiveres. Man. Timer = alle spjæld vil blive aktiveret/deaktiveret hver halve time. En eventuel røgventilator vil ikke blive aktiveret. For hurtig test af stabilitet af den samlede installation. Frigiv Man. = skal aktiveres efter at en af de andre funktioner har været brugt for at sikre, at alt er tilbage til normal position. Kontroller forlader brand mode. Sidstnævnte funktion bør også bruges, hvis manuel motionering har været aktiveret direkte på de enkelte spjældmoduler.
Vis LED display (Kontroller display)	Viser aktuel status for det lille kontroller display (7 segment) på sektionsskuberen. Specielt er det statusindikeringerne (rene tal), som kan være interessante. Fejl og alarmer kan aflæses under alarmer.
Service Udført	Aktiveres efter at den årlige service og gennemgang af systemet er udført. Vil fjerne alarmer "tid for service". Der lægges en event i eventloggen.
Aktuel Tid	Viser den aktuelle tid som sektionsskuberen har.
SW version	Udlæsning af sektionsskuberen software version.